

世界经济 2010 年刊

全球175个国家经济扫描

- 〈 可持续发展和绿色经济 〉
- 〈 大使访谈 〉
- 〈 中国模式 〉
- 〈 他们,将影响你的生意和生活 〉



p. 27 ... 大洲国家经济



- p. 27 亚洲 Asia
- p. 47 中东及海湾国家
Middle East and Gulf countries
- p. 57 欧洲 Europe
- p. 103 非洲 Africa
- p. 159 美洲 America
- p. 175 大洋洲 Oceania

p. 181 ... 可持续发展 与绿色经济

- p. 16 手机应用程序步入繁荣时期
The boom in mobile applications
微软与谷歌面临竞争
The competition between Microsoft and Google
迷你电脑降价促销
Mini computers cuts pricing for promotion
.com域名诞生25周年
the 25th Anniversary of .com

p. 17 ... 人物

- p. 17 各国大使访谈
Ambassador's messages
- p. 20 范克高夫和他的七条环保建议
Gilbert Van Kerckhove and his seven
environmental recommendations
- p. 21 在国际合作中的机遇与挑战
Opportunities and challenges
in international cooperation
- p. 23 中国外交与中欧关系
China's diplomacy and Sino-EU relations
- p. 25 “走出去”、“引进来”为荷中经贸发展
拓展新的空间
“Bringing In” and “Going Out”
strategy develop new
space for the trade between Dutch and Chinese

- p. 183 新能源不是传说
New energy: not a legend
- p. 185 发展低碳经济与节能减排
Low carbon economy and energy saving
- p. 187 向可持续性发展城市迈进
Towards Sustainable Cities
- p. 190 国际经验对我国生态城市的启示
Implication of international experience
on ecological city in China
- p. 193 城市的生态觉醒
Ecological Awakening for cities
- p. 196 城市，拥抱第四文明
Cities—embracing the fourth civilization
- p. 198 关于日本的环境影响评价制度
Environmental Impact Assessment
System in Japan
- p. 201 IEEPA 推动经济与环境可持续发展
A drive towards sustainable development
of economy and environment
- p. 205 中国，一个巨大的绿色商人
China, Green Business Giant
- p. 207 推行合同能源管理节能机制，探索发展低碳经济的现实途径
Promoting contracted energy management mechanism
- p. 209 关于CSR
Corporate social responsibility
- p. 210 走近中国企业社会责任同盟
A look in China Corporate Social Responsibility Alliance
- p. 211 承担社会责任，中国企业正逐步走远
Sharing social responsibility: Chinese business takes a big step
- p. 213 企业社会责任评价：推进中国CSR继续前行
Evaluation on corporate social responsibility: a move towards
CSR in China
- p. 214 A股上市公司社会责任报告蓝皮书面世中国
Blue book on social responsibility

范克高夫和他的七条环保建议

Gilbert Van Kerckhove and his seven environmental recommendations

—然 Yi Ran

在北京媒体圈，说到范克高夫，知道的人也许不多，但是，提起“老范”，可能不少人立马会恍然大悟：“啊？他呀！那个比利时的中国通！”

作为最早来华的外企高级管理人员，早在1980年，老范就开始与中国结缘，随后他又在中国找到了他的另一半，当上了“中国姑爷”。虽然接下来的20多年里，他的工作地点辗转全球20多个国家，但中国始终是他的第二故乡，国内的朋友都习惯地叫他“老范”。

详阅“老范”的履历，可以看到一大串头衔：北京大策略商业顾问有限公司总经理；北京欧盟商会政府及公共采购组主席；中国老龄事业国际发展基金管理委员会国际专员；北京法语国家联合会常务理事；北京扶轮社社员、2010-2011年北京扶轮社轮持主席；比利时王国外贸部部长中国高级顾问；北京市投资促进局顾问；北京市东城区政府顾问……2009年6月，他刚刚卸下北京市发改委奥运经济高级顾问的职务，之前五年，他为北京奥运场馆的招标筹备和向国外代表团的解疑释惑都做了大量的工作。在2005年，他还荣获中国国家友谊奖，这是中国政府对外国专家在中国所作贡献的最高奖励和荣誉，也是他在中国得到的第三个奖。

虽然身为比利时人，但“老范”一直把自己当成中国的一份子，积极为国家和发展出谋划策。奥运会期间，“说客”老范用他的“一张大嘴和一些勇气”为北京奥运会搭建了中国管理机构和外国商业团体之间的桥梁。他还热心中西文化交流，协助比利时世界著名雕塑家斯特贝尔先生将大型雕塑——“运动员之路”，献给2008北京奥运会。几年前，“老范”还自发撰写了一份“迷你版”的“十一五”规划，其中还有多项意见，竟与北京市政府制定的“十一五”规划纲要不谋而合。他透露，按照计划，他已经向北京市发改委的“十二五”规划提出了一些建议，“但目前尚未公布”。

“老范”居住的城市北京，在日渐呈现出国际化大都市的经济、政治、文化等特征的同时，也不可避免的遇到了典型“都市病”的症状。交通拥堵、能源消耗巨大、垃圾利用水平低、城市空气污染严重、水资源供需矛盾严重、地下空间利用不足……这些，不但成为逐渐制约北京经济社会发展的瓶颈，也成为胸怀中国的“老范”的喉中之鲠。这不，刚参加完北京市政府顾问的讨论会，他就“抓”住了

北京市市长，把自己撰写的《北京市大气污染和交通管理》的报告交给这位“父母官”，希望他们能够认真考虑自己给北京的环保交通问题提出的七点建议。

老范说，北京的污染程度仍处于不健康水平。随着北京市汽车数量远远超过400万，而且这个数字仍然在增长，对一个城市来说，这是一个很大的挑战。他认为交通拥堵也是导致污染增加的一个主要原因，“而且，这也浪费了我们的时间”。从长期来讲，唯一解决这个问题的办法就是改善公共交通系统和良好的交通管理。

首先，要提高汽车司机，骑自行车者，行人及警察的素质。他认为，很多中国司机不尊重交通法规，在马路开车很不礼貌。“这也是频繁的交通拥堵的一个重要原因”。他建议，北京市交通警察和电视系统可以在交通拥堵和交通事故处理上发挥更多更好的作用。

严格遵守交通法规也是非常必要的，无论对汽车，行人，自行车还是针对警车。除了开出罚款单之外，交警还应采取更多的惩戒措施来督促人们遵守交规。“我们需要道路上有更多的警察来帮助维护交通，而不是让他们呆在汽车里坐视不管。”

老范提出的第三个建议就是鼓励发展电动车辆。目前中国电动车辆的销售依然疲软，政府应该在办公楼，居民楼及停车场建立便利的停泊电动车的区域，以鼓励使用电动车辆。“甚至应给电动汽车或混合动力汽车无限制地进入城市地区的权利和其他特权。”

第四是执行严格的停车规则，不在马路边上设置停车位，不在人行道上设置自行车位。自行车只能放置在自行车道上，保护人行道和人行横道。汽车和自行车最好停放在内部停车场或指定的地下地区。“这将能够更好地解放街道，以达到顺畅的交通流量。现在随处乱停的汽车严重阻碍了行人和自行车的行进。”

第五，所有的办公建筑和大型酒店都应提供方便的自行车停车场。目前在许多地方，安全地停放自行车并不容易。“作为一个自行车王国，中国人竟把骑自行车看作是麻烦的事，这是一个耻辱。”老范说。

第六，加强对出租车的管理。对此，老范深有体会。在一些重要区域往往找不

到出租车，而在其他地方又有很多出租车在为少数客户排队。他举个例子“比如在中央商务区，金鱼胡同和王府井，在晚上出租车的整体管理都不太好。”

最后，要定期审查出租车拍照，打击“黑出租”。他说，按照现在的条例规定取得出租车牌照已经过时而且也不公平，应进行审查，以打击黑出租。现在北京的“黑出租”大约有7万辆。“其实，这么多黑出租车的存在也是市场的需求没有达到的明证。”

在解决交通拥堵问题上，“老范”自己也身体力行。作为公司总经理，他没有配司机的汽车，同时自己也不开车。“我大多使用出租车，地铁，甚至三轮车。有时，我更愿意走路。”老范说。

对于北京的交通问题，“老范”忧心，但也满怀希望。北京市政府表示，从现在起到2015年，北京政府计划每年花费350亿元人民币，把地铁系统从230公里扩大到561公里。“这是非常重要的举措，但政府需要有真正的勇气和决心通过采取措施来改善交通问题。”老范表示。



范克高夫
执行董事
北京大策略高级顾问有限公司

Gilbert Van Kerckhove
Managing Director
Beijing Global Strategy Consulting
Co., Ltd.